

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Instalace traťové části AVV – mimo železniční síť TEN-T



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel předmětu díla	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Základní náplň předmětu díla	3
2.2 Rozsah stavby	3
2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.4 Realizační dokumentace stavby	4
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
3.1 Všeobecné požadavky	4
3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady	5
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	5

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby na výstavbu traťových částí systému AVV na vybraných tratích evropské železniční sítě TEN-T a na výstavbu traťových částí systému AVV na vybraných tratích mimo železniční síť TEN-T a následně stavby realizovat v rozsahu dle schválených přípravných dokumentací.

AVV je nadstavbovou částí systému určeného pro automatizaci řízení hnacích a řídicích drážních vozidel v železniční síti SŽDC a označovaného CRV&AVV (centrální regulátor vozidla a automatické vedení vlaku).

AVV obsahuje regulátor cílového brzdění a regulátor jízdní doby. Úkolem AVV ve spolupráci s CRV je zajistit automatické řízení vlaku. CRV&AVV zajišťuje automaticky následující funkce:

- respektování traťové rychlosti a samočinné cílové brzdění před místem, kde je traťová rychlost snížena
- respektování návěstních znaků návěstidel a samočinné cílové brzdění k hlavním návěstidlům
- samočinné cílové brzdění k nástupištím těchto stanic a zastávek, ve kterých má vlak zastavit
- strojvedoucím spouštěné cílové brzdění k začátkům přechodných pomalých jízd
- samočinné zadávání výběhu v okamžiku, kdy je možné nejbližší stanice nebo zastávky dosáhnout jízdní strategií výběh - brzda v předepsaném čase.

Podmínkou pro funkčnost AVV je vybavení tratě spolupracujícími systémy, které vytváří stacionární část AVV, proto náplní této investiční akce je především navržení instalace adresných traťových informačních bodů (IB), které umožňují AVV určit okamžitou polohu a směr jízdy vlaku na trati v okamžiku průjezdu nad tímto IB.

Základním typem IB vlastním pro AVV je magnetický informační bod. Body nesou zabezpečeně zakódovanou informaci (kódové slovo), která je u každého bodu unikátní a to pro oba směry jízdy. Adresa je vytvářena kombinací resp. rozmístěním permanentních magnetů, ze kterých je IB sestavován.

Stavby jsou umístěny na pozemku dráhy v krajích:

Hlavní město Praha
Středočeský
Ústecký
Pardubický
Olomoucký
Moravskoslezský
Jihomoravský
Vysočina

Stavby nevyžadují územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Na stavby byly zpracovány přípravné dokumentace, které jsou součástí záměrů projektu.

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby na vybraných tratích mimo železniční síť TEN-T
- realizace staveb: Instalace traťové části AVV – mimo železniční síť TEN-T
v rozsahu zadávacích podmínek
- koordinace staveb s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování realizační dokumentace staveb

2.2 Rozsah staveb

Stavby se týkají těchto celostátních železničních tratí:

Mimo železniční síť TEN-T:

Oblast OŘ Praha:

Trať 231 Praha hl.n./Praha Mas.n. Sluncová – Lysá nad Labem

Trať 232 Lysá nad Labem – Milovice

Oblast OŘ Hradec Králové:

Trať 031 Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice

Trať 020 Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. – Choceň

Trať 032 Jaroměř – Trutnov hl.n.

Oblast OŘ Ostrava:

Trať 323 Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice

Oblast OŘ Brno:

Trať 240 Brno Horní Heršpice – Jihlava

2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Stavbu „Instalace traťové části AVV – mimo železniční síť TEN-T“ je třeba koordinovat s těmito stavbami:

- Modernizace tratě Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem
- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst Týniště n. O.

2.4 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) pro navrhované informační body včetně upevňovacích souprav, pokud nebudou navrženy výrobky, dodávané dle typové dokumentace výrobce a to v přiměřeném rozsahu dle potřeb stavby.

Dále je součástí předmětu díla zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,

3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS v ceně těchto PS
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- Povinností zhotovitele je zajistit v případě potřeby projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a s Policií ČR.
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími cizími investory, výlukovou činnost s maximální snahou minimalizovat omezení železničního provozu, provozní zkoušky a práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné dodržet pořadí instalace informačních bodů v ucelených traťových úsecích tak, jak byly navrženy v přípravné dokumentaci, aby byly uváděny do provozu postupně celé traťové úseky
- výluky železničního provozu většího rozsahu se nepředpokládají, práce budou prováděny převážně ve vlakových přestávkách či při místním vyloučení místa, na kterém se bude právě pracovat

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků územního a stavebního řízení

Stavba nevyžaduje územní ani stavební řízení.